

Hyundai Pavise



www.hyundaicamiones.pe



Hyundai Pavise - Ficha técnica



| | |
|---|--|
| Marca | HYUNDAI |
| Modelo | PAVISE |
| Categoría | N3 |
| Motor | HYUNDAI D6GA2E EURO IV |
| Carrocería de fábrica | CHASIS CABINADO CON LITERA |
| Fórmula rodante | 4X2 |
| MOTOR | |
| Marca / Modelo / Combustible | Hyundai / D6GA2E / Diesel 2 |
| Nivel de emisiones | EURO IV |
| Cilindrada (cc) | 5,899 |
| Potencia máxima (hp / RPM) | 251 / 2,500 |
| Torque máximo (kg-m / RPM) | 95 / 1,400 |
| Número de cilindros | 6 cilindros en línea |
| Sistema de válvulas | Eje de levas en la culata (SOHC) 4 válvulas por cilindro |
| Sistema de admisión de aire | Turbocargado + Intercooler |
| Sistema de combustible | Electrónico CRDi - Denso common rail |
| Relación de compresión | 17.0 a 1 |
| Tanque de combustible (L / gal) | Acero - 200 / 53 |
| TRANSMISIÓN | |
| Marca / Modelo | ZF9S1310 |
| Tipo | Sincronizada, mecánica, 9 adelante + 1 retroceso |
| Relaciones de transmisión | |
| Crawler | 9.480 |
| 1era | 6.580 |
| 2da | 4.680 |
| 3era | 3.480 |
| 4ta | 2.620 |
| 5ta | 1.890 |
| 6ta | 1.350 |
| 7ma | 1,000 |
| 8va (sobremarcha) | 0.750 |
| Reversa | 8.970 |
| Tracción | Posterior - 4x2 |
| Relación de corona | 5.357 |
| DIMENSIONES | |
| Longitud total de chasis (mm) | 9,765 |
| Ancho máximo de cabina (mm) | 2,350 |
| Altura de cabina (mm) | 2,925 |
| Distancia entre ejes (mm) | 5,700 |
| Voladizo delantero (mm) | 1,415 |
| Voladizo posterior (mm) | 2,650 |
| Trocha delantera (mm) | 1,980 |
| Trocha posterior (mm) | 1,800 |
| Distancia entre largueros (mm) | 850 |
| Largo / Ancho / Alto Carrozable Exterior máximo | 8,200 / 2,400 / 2,400 |
| PESOS | |
| Peso bruto vehicular (kg) | 17,600 |
| Capacidad del eje delantero (kg) | 7,300 |
| Capacidad del eje posterior (kg) | 10,300 |
| Peso neto vehicular (kg) | 5,625 |
| Capacidad de carga bruta (kg) | 11,975 |

| | |
|------------------------------|--|
| FRENOS | |
| Tipo | Frenos Full Aire / Circuito Dual |
| Delanteros | Tambor y Zapatas |
| Posteriores | Tambor y Zapatas |
| Freno de motor | Tipo mariposa al escape, con control electrónico y mando al vacío |
| Freno de estacionamiento | Mecánico accionado por resortes y control de parqueo |
| CHASIS | |
| Suspensión delantera | Hojas semielípticas con amortiguadores |
| Suspensión posterior | Paquete de muelles con amortiguadores |
| Dirección | Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable |
| Barra estabilizadora | Delantera |
| Embrague | Mando hidráulico, monodisco |
| Cabina / Mandos del operador | Con litera, de acero, con zonas de seguridad / Ergonómico |
| Cinturones de seguridad | De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio |
| Asientos en la cabina | De uretano, reclinable, ajustables |
| NEUMÁTICOS | |
| Delanteros y posteriores | 295/80 R 22.5 - 16PR |

| | |
|--|---------------------|
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tipo | 24 voltios |
| Baterías | 24V-120AH-MF |
| Alternador | 24 voltios - 70 A |
| Arrancador | 24 voltios - 5.0 KW |
| EQUIPAMIENTO | |
| <ul style="list-style-type: none">Aire acondicionado / calefacción.Cierre centralizado.Elevalunas eléctrico.Radio Pantalla táctil 7".Cámara de retroceso.Faros neblineros.Asiento de conductor con suspensión hidráulica. | |
| <ul style="list-style-type: none">Estuche de herramientas.Llave de ruedas.Llanta de repuesto y gata.Sistema E-Roll (manejo económico - se activa en ruta)Sistema Eco (se utiliza cuando la unidad está sin carga)Espacios de almacenamiento exteriores.Tapasol para piloto y copiloto. | |

