

Hyundai EX10



CONOCE MÁS



EURO 4

 GILDEMEISTER

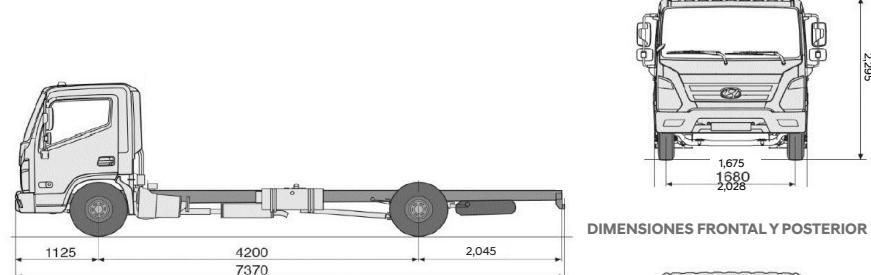
www.hyundaicamiones.pe

 HYUNDAI
CAMIONES Y BUSES

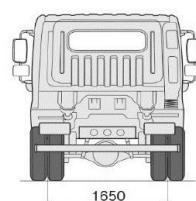
Hyundai EX10 - Ficha técnica

Marca	HYUNDAI	
Modelo	EX10	
Categoría	N2	
Motor	HYUNDAI D4GA15 EURO IV	
Carrocería de fábrica	CHASIS CABINADO	
Fórmula rodante	4X2	
MOTOR		
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D4GA15 / Diesel 2	
Nivel de emisiones	EURO IV	
Cilindrada (cc)	3,933	
Potencia máxima (hp / RPM)	148 / 2,500	
Torque máximo (kg-m / RPM)	59 / 1,400	
Número de cilindros	4 cilindros en línea	
Sistema de válvulas	Eje de levas en el block (SOHC) 4 válvulas por cilindro	
Sistema de admisión de aire	Turbochargado + Intercooler	
Sistema de combustible	Electrónico CRDi (Denso common rail)	
Relación de compresión	17.0 a 1	
Tanque de combustible (L / gal)	Acero - 100 / 26.5	
TRANSMISIÓN		
Marca / Modelo	Hyundai - Dymos/T060S5	
Tipo	Sincronizada, mecánica, 5 adelante + 1 retroceso	
Relaciones de transmisión		
1ra	5.810	
2da	3.281	
3era	1.787	
4ta	1.000	
5ta (sobremarcha)	0.705	
Reversa	5.294	
Tracción	Posterior - 4x2	
Relación de corona	2 Versiones: 3.727 / 4.625	
DIMENSIONES		
Longitud total de chasis (mm)	7,370	
Ancho máximo de cabina (mm)	2,020	
Altura de cabina (mm)	2,295	
Distancia entre ejes (mm)	4,200	
Voladizo delantero (mm)	1,125	
Voladizo posterior (mm)	1,980	
Trocha delantera (mm)	1,675	
Trocha posterior (mm)	1,650	
Distancia entre largueros (mm)	850	
Radio mínimo de giro (mm)	8,200	
Largo / Ancho / Alto Carrozzable Exterior máximo	6,000 / 2,300 / 2,300	
Relación de corona	4.625	
PESOS		
Peso bruto vehicular (kg)	9,700	
Capacidad del eje delantero (kg)	3,100	
Capacidad del eje posterior (kg)	6,600	
Peso neto vehicular (kg)	2,685	
Capacidad de carga bruta (kg)	7,015	

FRENOS	Frenos hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío + LSVP**	
Tipo	Tambor / Zapatas	Tambor / Zapatas
Delanteros		
Posteriores		
Freno de motor	Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío	
Freno de estacionamiento	Mecánico (tambor/zapata) a la salida de la caja de cambios	
** LSVP - Válvula de sensado de carga para dosificar el frenado		
CHASIS		
Suspensión delantera	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica	
Suspensión posterior	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica	
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable	
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, resorte de diafragma (diámetro 362 - 236mm.)	
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Ergonómico	
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos asiento central	
Asientos en la cabina	Tapiz de uretano, reclinables	
NEUMÁTICOS		
Delanteros y posteriores	215/75 R 17.5-12PR	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Tipo	24 Voltios	
Baterías	2 baterías de 12 voltios / 90Ah	
Alternador	24 voltios - 50 A	
Arrancador	24 voltios - 5.0 KW	
EQUIPAMIENTO		
• Aire acondicionado (opcional)	• Faros neblineros	
• Aire forzado, calefacción	• Estuche de herramientas	
• Cierre centralizado	• Llave de ruedas	
• Elevalunas eléctrico	• Llanta de repuesto y gata	
• Radio con pantalla táctil 7"	• Tapasol para piloto y copiloto	
• Cámara de retroceso		



DIMENSIÓN LATERAL



País de origen: Corea Del Sur



Octubre 2025