

# PAVISE



CONOCE MÁS



**EURO4**

<b>Marca</b>	HYUNDAI
<b>Modelo</b>	PAVISE
<b>Categoría</b>	N3
<b>Motor</b>	HYUNDAI D6GA2E EURO IV
<b>Carrocería de fábrica</b>	CHASIS CABINADO CON LITERA
<b>Fórmula rodante</b>	4X2
<b>País de origen</b>	COREA DEL SUR
<b>MOTOR</b>	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D6GA2E / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (cc)	5,899
Potencia máxima (hp / RPM)	251 / 2,500
Torque máximo (kg-m / RPM)	95 / 1,400
Número de cilindros	06 cilindros en línea
Sistema de válvulas	Eje de levas en la culata (SOHC) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Electrónico CRDi - Denso common rail
Relación de compresión	17.0 a 1
Tanque de combustible (L / gal)	Acero - 200 / 53
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Marca / Modelo	ZF9S1310
Tipo	Sincronizada, mecánica, 9 adelante + 1 retroceso
<b>Ratios de transmisión</b>	
Crawler	9.479
1era	6.576
2da	4.678
3era	3.478
4ta	2.617
5ta	1.890
6ta	1.345
7ma	1,000
8va (sobremarcha)	0.752
Reversa	8.960
Relación de corona	5.357
<b>DIMENSIONES</b>	
Longitud total de chasis (mm)	9,765
Ancho máximo de cabina (mm)	2,350
Altura de cabina (mm)	2,925
Distancia entre ejes (mm)	5,700
Voladizo delantero (mm)	1,415
Voladizo posterior (mm)	2,650
Trocha delantera (mm)	1,980
Trocha posterior (mm)	1,800
Distancia entre largueros (mm)	850
<b>PESOS</b>	
Peso bruto vehicular (kg)	17,600
Capacidad del eje delantero (kg)	7,300
Capacidad del eje posterior (kg)	10,300
Peso neto vehicular (kg)	5,625
Capacidad de carga bruta (kg)	11,975

<b>FRENOS</b>	
Tipo	Frenos Full Aire / Circuito Dual
Delanteros	Tambor / Zapatas
Posteriores	Tambor / Zapatas
Freno de motor	Tipo mariposa al escape, con control electrónico y mando al vacío
Freno de estacionamiento	Mecánico accionado por resortes y control de parqueo
<b>CHASIS</b>	
Suspensión delantera	Hojas semiélicas con amortiguadores
Suspensión posterior	Paquete de muelles con amortiguadores
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Barras estabilizadoras	Delantera
Embrague	Mando hidráulico, monodisco
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Ergonómico / Con Litera
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables
<b>NEUMÁTICOS</b>	
Delanteros	295/80 R 22.5 - 16PR
Posteriores	295/80 R 22.5 - 16PR
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Tipo	24 voltios
Baterías	2 baterías de 12 voltios / 120Ah
Alternador	24 voltios - 70 A
Arrancador	24 voltios - 5.0 KW
<b>EQUIPAMIENTO</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aire forzado, calefacción</li> <li>Cierre centralizado</li> <li>Elevalunas eléctrico</li> <li>Radio Pantalla táctil 7"</li> <li>Cámara de retroceso</li> <li>Faros neblineros</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estuche de herramientas</li> <li>Llave de ruedas</li> <li>Llanta de repuesto y gata</li> <li>Tapasol para piloto y copiloto</li> <li>E-Roll Eco Empty</li> </ul>

