

# SOLATI H350



**Motor Euro V**  
168 HP / 2,497 cc



**Asientos**  
17 + 1



**LDWS**  
Sistema de alerta  
de abandono de carril



**Llanta**  
235 / 65 R16C - 8PR  
Aro de acero



**Sistema VDC**  
Frenos hidráulicos,  
disco + ABS y EBD



**Transmisión**  
Sincronizada 6+1



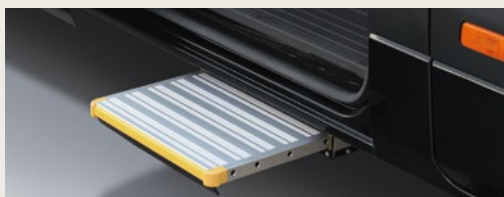
**Velocidad  
cruceo**



**Aire  
acondicionado**



Asientos reclinables



Grada eléctrica



Doble Airbag en tablero



Control crucero

Marca	HYUNDAI
Modelo	H350 SOLATI
Categoría	M2 - C3
Motor	Hyundai D4CB
Carrocería de fábrica	CBU Bus 17 + 1
Fórmula rodante	4 X 2
País de origen	TURQUÍA

<b>MOTOR</b>	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D4CB / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO V
Cilindrada (cc)	2,497
Potencia máxima (hp / RPM)	168 / 3,600
Torque máximo (kg*m / RPM)	43 / 1,500 - 2,500
Número de cilindros	4 Cilindros en línea
Sistema de válvulas	Doble eje de levas en cabeza (DOHC 16 válvulas) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Electrónico CRDi - Denso Common Rail
Relación de compresión	22 a 1
Tanque de combustible (L / gal)	75 / 20

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Marca / Modelo	Hyundai - Dymos / T045S6 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 6 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
1era	5,080
2da	2,586
3era	1,486
4ta	1,000
5ta (Overdrive)	0,784
6ta (Overdrive)	0,679
Reversa	4,095

<b>EJE POSTERIOR</b>	
Marca / Modelo / Tipo	Hyundai - Dymos / R092HS
Ratio de corona	3,917

<b>PESOS</b>	
Peso bruto vehicular (kg)	4,100
Capacidad del eje delantero (kg)	1,850
Capacidad del eje posterior (kg)	2,430
Peso neto vehicular (kg)	2,900
Capacidad de carga bruta (kg)	1,200

(\*) Suspensión independiente con tirantes McPherson, muelle transversal y barra estabilizadora.

<b>FRENOS</b>	
Tipo	Frenos ABS hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío
Delanteros	Disco ventilados con caliper de un pistón
Posteriores	Disco de freno con caliper de un pistón
Freno de estacionamiento	Tambor + Zapata con accionamiento mecánico

<b>CHASIS</b>	
Suspensión delantera	Suspensión independiente tipo McPherson
Suspensión posterior	Hoja semi elípticas
Dirección	Tipo piñón y cremallera, columna de dirección telescópica (OPT)
Barras estabilizadoras	Delantera y posterior
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diafragma de resorte, diámetro (273 - 175 mm)
Cabina / Mandos del operador	Con zonas de seguridad / Full ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto, copiloto y pasajeros
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables

<b>NEUMÁTICOS</b>	
Delanteros	235 / 65 R16C - 8 PR
Posteriores	235 / 65 R16C - 8 PR

<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Tipo	12 voltios
Batería	01 batería de 12 voltios / MF 12V - 100AH
Alternador	12 V - 180 A
Arrancador	12 voltios - 2.2 KW

<b>EQUIPAMIENTO</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aire acondicionado</li> <li>Radio musical con USB</li> <li>Grada eléctrica</li> <li>Sistema LDWS de alerta de abandono de carril</li> <li>Velocidad crucero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Airbag piloto y copiloto</li> <li>Cierre centralizado de puertas</li> <li>Estuche de herramientas, llave de ruedas y gata</li> <li>Indicadores y relojes de fácil lectura</li> <li>Llanta de repuesto</li> </ul>

