

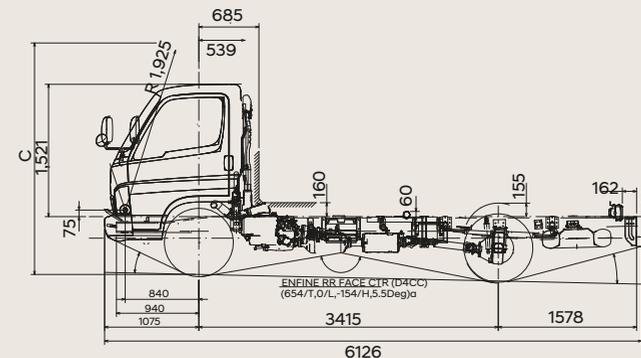
HD35 Plus Euro V



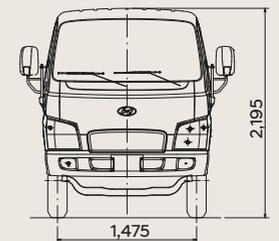
HD35 Plus Euro V

MARCA	HYUNDAI
MODELO	HD35 Plus
CATEGORÍA	N1
MOTOR	Hyundai D4CB13E (Electrónico Euro V)
CARROCERÍA DE FÁBRICA	Chasis Cabinado
FÓRMULA RODANTE	4X2
PAÍS DE ORIGEN	COREA DEL SUR
MOTOR	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D4CB13E / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO V
Cilindrada (cc)	2,497
Potencia máxima (hp / RPM)	134 / 3,800
Torque máximo (kg - m / RPM)	30 / 1,500 - 3,000
Número de cilindros	4 cilindros en línea
Sistema de válvulas	Doble eje de levas en la culata (DOHC) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler + EGR
Sistema de combustible	Electrónico CRDi - Delphi Common Rail
Relación de compresión	17.7 a 1
Tanque de combustible (L / gal)	75 / 19 - (acero)
TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	Hyundai - Dymos / M3S5 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 5 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
1era	5,181
2da	2,865
3era	1,593
4ta	1,000
5ta Overdrive	0,739
Reversa	5,181
EJE POSTERIOR	
Marca / Modelo / Tipo	Hyundai - Dymos / D2H / Eje flotante simple
Ratio de corona	4,333
DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	6,126
Distancia entre ejes (mm)	3,415
Voladizo delantero (mm)	1,075
Voladizo posterior (mm)	1,636
Ancho máximo de cabina (mm)	1,760
Altura de cabina (mm)	2,195
Distancia Libre	750
Trocha delantera (mm)	1,475
Trocha posterior (mm)	1,435
Distancia entre largueros (mm)	700
Radio mínimo de giro (m)	6.4
PESOS	
Peso bruto vehicular (kg)	3,499
Capacidad del eje delantero (kg)	1,740
Capacidad del eje posterior (kg)	1,760
Peso neto vehicular (kg)	2,040
Capacidad de carga bruta (kg)	1,459

FRENOS	
Tipo	Frenos hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío
Delanteros	Discos ventilados
Posteriores	LSPV Tambor / Zapatas
Freno de motor	No
Freno de estacionamiento	Accionamiento mecánico en los frenos de servicio del eje posterior
LSPV	Válvula proporcional de sensado de carga
CHASIS	
Suspensión delantera	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Suspensión posterior	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Barra estabilizadoras	Barra estabilizadora delantera y posterior
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diafragma de resorte, diámetro (254 - 170 mm)
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Full ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables
NEUMÁTICOS	
Delanteros	205 / 65R16 - 8PR
Posteriores	205 / 65R16 - 8PR
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	12 voltios / Energía y controles electrónicos
Baterías	1 batería de 12 voltios / MF 100 AH
Alternador	12 voltios - 90 A
Arrancador	12 voltios - 2.2 KW
EQUIPAMIENTO	
<ul style="list-style-type: none"> • Aire forzado / Calefacción • Palanca de cambios • Lunas eléctricas • Pestillos eléctricos • Faros neblineros delanteros • Palanca de frenos de estacionamiento • Palanca de luces 	<ul style="list-style-type: none"> • Indicadores y relojes de fácil lectura • Estuche de herramientas, llave de ruedas, gata • Interruptor para luz de trabajo • Tapasol piloto y copiloto • Sistema inmovilizador • 1 llanta de repuesto • Radio musical básica



DIMENSIONES LATERALES



DIMENSIONES FRONTAL Y POSTERIOR

