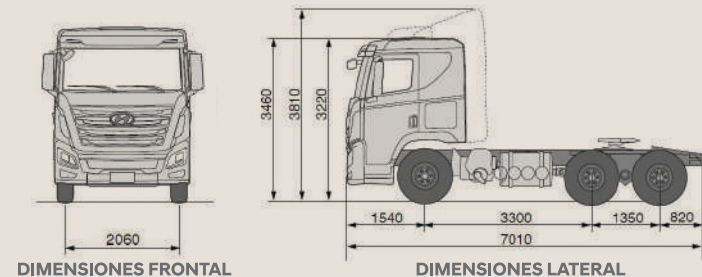


# XCIENT GT - EGR

<b>MARCA</b>	HYUNDAI
<b>MODELO</b>	XCIENT GT TRACTOR TRUCK P440 / 214
<b>CATEGORÍA</b>	N3
<b>MOTOR</b>	Hyundai D6CK44 ( electrónico EURO IV)
<b>VERSIÓN</b>	Tracto SuperCab
<b>FÓRMULA RODANTE</b>	6x4
<b>ENSAMBLAJE</b>	CHINA
<b>MOTOR</b>	
Marca / Modelo / Combustible	Hyundai / D6CK44 / Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (CC)	12,742
Potencia máxima (CV/ RPM)	440 / 1,800
Torque máximo (Kg-m / RPM)	214 / 1,200
Número de cilindros	06 cilindros en línea
Sistema de válvulas	Single overhead camshaft, 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Inyectores bomba electrónicos individuales (Delphi EUI)
Relación de compresión	17,2 : 1
Tanque de combustible (L /gal)	790 / 208
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Marca / Modelo	ZF 16S2230TO (MTM) (Hecho en Alemania)
Tipo	Mecánica 16 velocidades y 2 reversas
Ratios de transmisión	+ INTARDER
1era (Alta - baja)	13.80 / 11.54
2da (Alta - baja)	9.49 / 7.93
3era (Alta - baja)	6.53 / 5.46
4ta (Alta - baja)	4.57 / 3.82
5ta (Alta - baja)	3.02 / 2.53
6ta (Alta - baja)	2.08 / 1.74
7ma (Alta - baja)	1.43 / 1.20
8va (Alta - baja)	1.00 / 0.84
Reversa (Alta - baja)	12.92 / 10.80
<b>EJE POSTERIOR</b>	
Marca / Modelo / Tipo	R178HT
Ratio de corona	4,111
<b>DIMENSIONES</b>	
Longitud total de chasis (mm)	7,010
Distancia entre ejes (mm)	3,300+1,350
Voladizo delantero (mm)	1,540
Voladizo posterior (mm)	820
Altura de cabina (mm)	3,230
Ancho de cabina (mm)	2,490
Trocha delantera (mm)	2,060
Trocha posterior (mm)	1,825
Distancia entre largueros	-
Radio mínimo de giro	7,5

<b>PESOS</b>	
Peso bruto vehicular (Kg)	33,100
Capacidad del eje delantero (Kg)	7,100
Capacidad del eje posterior (Kg)	26,000
Peso neto vehicular (Kg)	9,150
PBV Combinado max (RENAV)	48,000
<b>FRENOS</b>	
Tipo	Frenos full aire de circuito dual + ABS + ASR
Delanteros	Disco + Caliper
Posteriores	Disco + Caliper
Sistema de frenado	INTARDER
Freno de estacionamiento	Mecánico accionado por resortes y control de parqueo
<b>CHASIS</b>	
Suspensión delantera	Semiéltptica
Suspensión posterior	8 Bolsas de aire
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes / Columna de dirección regulable
Barras estabilizadoras	Delantero
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diámetro (430 - 242 mm)
Cabina / Mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad / Full ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedio
Asientos en la cabina	De uretano, reclinable, ajustables
<b>NEUMÁTICOS</b>	
Delanteros	295 / 80 R22.5 - 18PR
Posteriores	295 / 80 R22.5 - 18PR
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Tipo	24 voltios / Energía y controles electrónicos
Baterías	02 baterías 12 voltios / MF 150AH
Alternador	24 voltios - 90 A
Arrancador	24 voltios - 6.0 KW
<b>EQUIPAMIENTO</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aire acondicionado / Calefacción</li> <li>• Sistema inmovilizador</li> <li>• Palanca de activación de INTARDER</li> <li>• Catalizador + DPF = EGR</li> <li>• Tacógrafo digital</li> <li>• Estuche de herramientas, llave de ruedas, gata.</li> <li>• Asistencia de conducción: E-Roll, power, velocidad crucero, bloqueo diferencial y Easy Start.</li> <li>• 5ta rueda Jost 2"</li> </ul>	



Academia de conductores



Amplia red de concesionarios y sucursales



Clínica de servicios



Soporte y gestión de flotas

# XCIENT GT - EGR



**EURO4**



**Caja mecánica**  
16+2



**Freno de motor**  
a las válvulas



**Tracción 6 x 4**  
Suspensión neumática  
(8 bolsas)



**Aire**  
acondicionado



**Asistencia**  
de conducción

- E-roll
- Velocidad  
cruceo
- Power
- Easy Start
- Bloqueo diferencial



**Potencia**  
440 CV



**Bloqueo de**  
diferencial